



SOMMAIRE :

- Avant-propos
- Les dates
- Le budget
- Quelques précisions
- Les membres du projet
- Un point sur l'entraînement
- A noter sur vos agendas

AVANT-PROPOS

Ces longues journées d'hiver marquées par la neige sont propices pour la rédaction de la première lettre de liaison consacrée à notre projet de tour de Nouvelle-Calédonie à vélo.

Nous profitons de ce premier numéro pour faire quelques rappels quant aux informations de plus en plus pertinentes pour notre séjour de Septembre en Nouvelle-Calédonie.

LES DATES

Départ le dimanche 5 septembre 2010 de Paris CDG sur le vol régulier Air Austral puis Air Calin (ou Quantas)



Air Calin

Arrivée le lundi 6 septembre à 22h05 à Tontouta, transfert et nuit au Surf, hôtel de l'Anse Vata.

Nuits des 7 et 8 au Surf avec une journée consacrée à la randonnée palmée, découverte du lagon avec déjeuner.

Séjour du 8 au 11 à l'île des Pins avec vol A/R (4jours/3nuits) à l'hôtel Kou-Bugny avec petit déjeuner.

Nuit du 11 au 12 à Nouméa.

Début du TNC le 12 septembre (heure matinale !) Voir les

étapes sur le site.

Le 12, nuit à Bourail (Hôtel Néra)

Le 13, nuit à Poindimié (Hôtel Tiéti Téa)

Le 14, nuit à Koné (Hôtel le Koniambo)

Le 15, nuit à Poum (Hôtel Malabou ou gîte Golonne)

Le 16, nuit à Pouébo ou Hienghène (Koulnoué Village ex Club-med)

Le 17, étape de repos à Hienghène



Hienghène

Découverte en canoë des roches de lindéraliques, du centre culturel kanak, en relation avec le festival des arts du Pacifique et l'ADCK) au Koulnoué village

Le 18, nuit à Ponérihouen (Hôtel le Nahashi ou gîte chez Jimmy Meindu)

Le 19, nuit à Bourail sur la plage de Poé (Mutuelle des Fonctionnaires)

Le 20, nuit à Sarraméa (Hôtel Evasion 130)

Le 21, nuit à Nouméa (au Surf où ailleurs, à voir ultérieurement)



Place des Cocotiers

Nous serons alors le mercredi 22 septembre et le retour est prévu pour le mardi 28 septembre. Nous avons encore de belles choses à envisager et à programmer tant les possibilités sont nombreuses.

Pour celui qui est le plus pressé, les retours sont habituellement possibles les mardi ou mercredi.

LE BUDGET

Nous sommes dans les prévisions annoncées il y a 2 ans.

Nous pouvons tenir compte des propositions (honnêtes) de deux femmes aux grandes qualités humaines et à l'expérience inégalable.

Anne Hartmann, pour l'agence Australie Tour, nous a préparé les vols et les séjours haut de gamme sur Nouméa et à l'île des Pins.

Le vol est passé de 1200 + 388 euros de taxes à 1107 + 388 soit **1495 euros**.

Elle nous propose les nuits à Nouméa avec petits déjeuners, la randonnée palmée, les transferts, et le séjour à l'île des Pins pour un total de **946 euros par personne**.

Sophie Mercier prend le relais pour le TNC 2010. Avec elle nous sommes sur les bases du projet donné plus haut. On arrive à un total d'environ **340 euros par personne pour les 9 jours** avec les nuits, petits

déjeuners, quelques repas du soir.

Pour le midi nous aurons deux atouts : d'abord les copieux petits déjeuners classiques mais qui suffiront pour nos "exploits sportifs". Ensuite nous aurons certainement une aide d'un partenaire "diététique" qui nous permettra de nous sustenter et de nous désaltérer au cours du parcours pour compenser les calories perdues par les cyclistes comme par les accompagnants.

Nous partons donc côté budget sur un total de **1495 + 946 + 340 = 2781 euros** auquel il faudra rajouter 2 nuits à 77 euros ou moins pour faire la jonction entre l'arrivée et un éventuel départ le 22 soit **au total 2935 euros**.

Les extras de nourriture et d'achats diverses sont à prendre en compte bien sûr.

La suite du séjour aussi, même si nos

contacts locaux seront encore d'une aide précieuse.

Nous vous consulterons pour voir ensemble comment et à quel prix programmer la dernière semaine de notre séjour jusqu'au 28 septembre, date de notre envol de retour à Tontouta (arrivée à Paris CDG le mercredi 29 à 6h45 le matin)

Enfin, vous devez savoir que nous avons lancé une vaste campagne de demande de subventions pour faire augmenter notre compte TNC 2010 aujourd'hui créditeur de 1200 euros. Et que les retombées seront partagées entre les participants et les actions du TNC.

Il y a donc quelques incertitudes, mais aussi et surtout de bonnes bases de réflexions (et de calculs d'économie à programmer en ce début d'année ; ça c'est une bonne résolution que vous ne regretterez pas croyez-nous !)



Île des Pins



Poupou



Bourail



Nouméa

QUELQUES PRECISIONS...

Nous avons des options pour quelques billets via la Réunion sur Air Austral. Nous devons avoir des certitudes dans les semaines à venir quant au nombre précis de voyageurs avant que toutes les places soient prises. Merci de poser des options assez vite.

Pour le règlement, ce n'est pas encore l'heure. Nous traiterons une partie avec Australie Tour (vols et prestations de la première semaine). Pour le TNC proprement dit, nous réglerons sur place, Sophie prenant en charge les réservations pour l'instant.

N.B. la monnaie locale est le Franc Pacifique, très difficile à trouver en France, mais il n'y a pas de frais de change et il est facile de s'en procurer sur place. Les cartes sont acceptées sans souci sur Nouméa et dans les grands hôtels, attention en brousse !

LES MEMBRES DU PROJET

Côté métropole, nous pouvons faire le tour des personnes intéressées pour nous accompagner sur le Territoire avec (ou sans) vélo :

Isabelle et Vincent HURSTEL bien sûr seront organisateurs et acteurs de l'aventure.

Didier DESBUQUOIS, de Nort-sur-Erdre (44) nous a fait l'immense plaisir de se joindre à nous.

Claude PARIS et Claudie JACQUET veulent nous rejoindre aussi, ils sont moins "cyclistes" que d'autres et craignent l'aspect sportif. Mais l'aventure humaine que nous devons vivre ensemble aura aussi son importance.

François PICHE, un autre Savoyard pourrait se joindre à nous pour la première partie du projet.

César RODRIGUEZ nous rejoindra sur le TNC 2010. Nous vous

en dirons plus sur ce passionné de vélo qui travaille à la Maison de la Nouvelle-Calédonie de Paris et qui nous apportera sa connaissance des institutions locales.

Christine et Lionel PARLE font partie des personnes que nous aimerions bien amener dans nos bagages. Ils sont pour l'instant dans un flou artistique en matière d'attribution de poste professionnel. Comme eux, nous attendons avec impatience le résultat de la refonte des services de l'état en France pour savoir si une chance de les voir à nos côtés se présentera.

La dernière bonne nouvelle est la présence possible à nos côtés de **Tina STOEL-WALKER** qui laisserait bien quelques semaines son Angleterre natale et sa région de Bridgwater pour nous accompagner seule ou à deux.

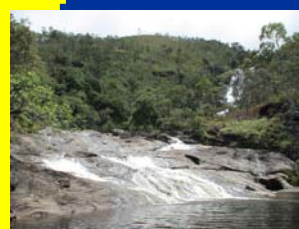
Il est noter que nous croiserons la famille de **Philippe JACQUOT**, cousin de Vincent mais qui a quitté la Savoie depuis de longues années pour prendre la nationalité australienne. Il vit maintenant à Melbourne et viendra en famille sur le parcours du TNC 2010 pour nous soutenir. Ceci pourra ouvrir d'autres horizons aux personnes désireuses d'en savoir plus sur l'Australie avec une vision locale de ce pays si convoité en Europe.

Cette liste n'est pas définitive, mais c'est une bonne base de réflexion pour les organisateurs....

Côté Calédoniens, nous demanderons à nos alter ego de faire la présentation des personnes susceptibles d'accompagner **Patrick et Sophie BENOIT** pour que nous les présentions dans notre prochaine Newsletter, et sur notre site Internet.



Pouébo



Côte Est



Bourail



Poindimié

UN POINT SUR L'ENTRAÎNEMENT...

En métropole les températures de -5 à 0°C ne sont guères propices à la pratique du vélo. Mais rien ne presse. Remonter sur sa machine vers la mi-février en cas de beau temps suffirait largement. Pour ceux qui veulent parcourir la totalité du TNC sans

descendre de vélo, un kilométrage de 2 000 à 3 000 kilomètres avant le premier septembre sera suffisant. Cela en essayant de faire 1 200 kilomètres entre le premier juin et le 15 août avec 2 ou 3 sorties d'environ 100 à 120 kilomètres pour habituer

l'organisme aux heures de selle.

En Nouvelle-Calédonie, nous amis vivons entre des températures de 30 et 35°C actuellement. Et quand ils nous disent qu'il fait un peu trop chaud pour pratiquer le vélo, nous compatissons à peine...

A NOTER SUR VOS AGENDAS...

Pour faire mieux connaître notre association "La Passerelle, du Lac au Lagon", qui attend toujours un plus grand nombre d'adhérents (à vous de jouer !), nous travaillons en amont sur deux projets :

Le premier consiste en une **journée de présentation de la culture Kanak** en Savoie au printemps.



Nous savions depuis de nombreuses années que "les Kanak ont toujours été écolos", lire ce titre sur la couverture du magazine Géo de décembre, n'aura pas été une découverte pour nous. Nous aimerions faire comprendre pourquoi et

comment la connaissance puis la reconnaissance de ces traditions pourraient nous ouvrir des horizons nouveaux.

Le second consiste en une **journée de nettoyage des plages et des berges du Lac du Bourget** avec le soutien de la "Maud Fontenoy Fondation" le **samedi 7 août 2010**.



Cette pratique éco responsable se répand de plus en plus dans notre département. Les initiatives sont louables mais parfois isolées. Nous voulons réunir le plus grand nombre de forces vives autour de la date déterminée par Maud Fontenoy.

*Merci
d'apporter
vos
commentaires
sur
cette
première
Newsletter
afin
d'améliorer
la
prochaine
édition.*

**MERCI
A
NOS
PARTENAIRES**



**Retrouvez-nous sur notre site
www.tour-de-nouvelle-caledonie-2010.com**