

DIMANCHE 12 SEPTEMBRE

Nuit courte, comme prévu car nos amis Wallisiens sont de joyeux fêtards, mais dès 6h00 du matin, tout le monde était au poste autour de la table du petit déjeuner avec la ferme intention de se remplir "la panse" pour affronter cette première étape Nouméa Bourail.



Pour ce départ, ce sont 8 cyclistes qui ont relevé le défi. Une fois n'est pas coutume, nous allons faire l'inventaire des cyclistes présents ce jour. Nous apporterons ensuite les modifications en fonction des étapes.

Côté Métropolitain, Claude PARIS, Lionel PARLE, Didier DESBUQUOIS et Vincent HURSTEL ; Côté Néo-calédonien, Patrick BENOIT, Henri VIEL, Renaud GIRARD, et Jean-Michel FAVIER.



Dès 6h45, le peloton se mettait en route en direction de l'Anse VATA et de la RT 1.

Le bord de mer, au lever du jour, avec un soleil radieux et une température déjà bien réchauffée nous promettait une randonnée sous le signe du soleil.

Dès les premières petites côtes, nous avons tout de suite apprécié les forces en présence. Renaud et Jean-Michel montraient le bout de leur nez dès que les difficultés se présentaient sur la route. Et il y en avait !

Un bilan de la randonnée, tiré du Polar de Vincent indique : 175 kilomètres entre NOUMEA et BOURAIL, 6h01 de route avec un moyenne proche des 29 km/h, 1190 mètres de dénivellation positive, 29°C de température moyenne et plus de 5100 kcal dépensées.

Les cols sont certes peu élevés, mais leur répétition n'est pas anodine. TONGHOUÉ, KATIRAMONA, MÔ, FORÊT NOIRE, AYMES et col des ARABES pour finir (sans oublier la petite côte du "trou aux perruches" bien "cassante" pour l'arrivée sur BOURAIL.

Parmi le groupe, Patrick faisait quelques pauses en voitures ainsi que Claude, qui a quand même réalisé une belle performance en parcourant 92 kilomètres du parcours ! Cela nous a

fait particulièrement plaisir de voir Claude "s'éclater" malgré les difficultés du parcours et la chaleur ambiante.

Tous, plus ou moins "fourbus" arrivaient avec plaisir à l'hôtel LA NERA à l'entrée de la deuxième ville de Nouvelle-Calédonie (en attendant l'expansion prochaine de KONE qui devrait lui ravir ce titre, nickel oblige !).



Mais on ne peut pas quitter cette rubrique sans porter un grand coup de chapeau aux voitures suiveuses conduites par Isabelle, Christine et Sophie (qui se réservait pour la deuxième étape au pied de son "jardin" le col des ROUSETTES).

Ravitaillements, crème solaire, mot d'encouragements dans des coins bien choisis comme par exemple à la sortie de BOULOUPARIS ("une ville à la campagne" est-il indiqué à son entrée) ou au centre de LA FOA.

Enfin nous devons adresser un grand hommage au club du CS BOURAIL. En effet, le Président JORIS BELPADRONE, et une huitaine de jeunes sont venus à notre rencontre pour nous accompagner entre LA FOA et BOURAIL sur les 50 derniers kilomètres. Ils étaient accompagnés de 3 voitures suiveuses (dont une devant et une derrière le peloton). Même s'ils avaient "une forme olympique", ils ont aussi fait l'effort de nous abriter dans certains passages du parcours.



Ils ont contribué à la réussite de notre première étape. Celle-ci s'est terminée au Colysée de BOURAIL autour d'un verre de l'amitié avec "marinade de viande de cerf", un met caldoche recherché.

Une émouvante cérémonie de remise de cadeaux, devant la journaliste locale des Nouvelles Calédoniennes, a marqué ce moment de partage. Dont officiel du vélo LAPIERRE à Bryan KING, échanges de maillots et cerise sur le gâteau don de deux magnifiques sculptures de KAORI dont une à offrir à l'équipe de Véloland Chambéry pour ses bons soins.



La soirée s'est achevée autour d'un gratin de crabe des palétuviers, de pâtes et d'un PAVLOVA pour finir.