

MARDI 21 SEPTEMBRE

Dernière étape vélo de notre désormais "légendaire" Tour de Nouvelle-Calédonie 2010.

Nous avons tout de même profité de notre présence à Sarraméa pour découvrir la tribu du Petit Couli. Après avoir cherché en vain le Grand Chef, nous avons trouvé un de ses voisins, qui nous a autorisés la visite de la Grande Case. En guise de geste coutumier, nous avons offert quelques présents mis à disposition par le Conseil Général de la Savoie.

Comme souvent, l'aire de cette case respire à

la fois la sérénité, avec ses plantations de pins colonnaires, et le respect, avec ses statues d'un autre temps.

Ce temps qui nous a manqué pour faire toute l'étape de retour vers NOUMEA à vélo.



Nous avons en effet prévu de rendre visite à Gérard PASCO, notre ami cycliste calédonien, sur sa propriété de La Tontouta : 450 hectares + 500 en location, 600 têtes de bétail et tout le reste... Beaucoup de travail (il avait d'ailleurs 6 veaux à abattre pour des bouchers locaux). Nous avons vraiment apprécié son hospitalité et nous espérons vivement le retrouver ici ou ailleurs.

Son histoire, celle de sa belle famille, de leurs actes de résistance lors de la seconde guerre mondiale aux côtés du Général De Gaulle, à la triste période de 1988 où la propriété de sa famille a été détruite à Pouembout durant le plus dur des "événements", font partie de l'histoire du Caillou.

De la Grande Histoire qu'il faut aujourd'hui garder à l'esprit dans la perspective du "destin commun" (C'est d'ailleurs à la demande de Michel ROCCARD que François MITTERAND a signé les duplicatas de la légion d'honneur dont l'original, signé lui par De Gaulle, avait été détruit en 1988 dans l'incendie de la maison de sa propriété ; tout un symbole !).

C'est donc finalement de PAÏTA que nous avons repris nos vélos pour finir par les cols de Katiramona, de Tonghoué, et par la visite de la superbe piste réservée aux cyclistes sur la presqu'île de Tina.





Vers 14h30 nous arrivions à Nouméa dans le magasin Wheeling Cycles de Gilles PASTOR pour lui confier nos vélos et lui retourner le matériel que nous n'avions pas consommé.



En résumé nous avons utilisé, pour les plus de 1000 kilomètres de vélo, un total de 12 chambres à air et 2 pneus. Pas tant que cela finalement, surtout si on considère les pneus fournis par HUTCHINSON, à savoir pour les vélos de Didier, Lionel et Vincent qui ne comptent que 2 crevaisons avec leurs 6 roues ! Un bon point pour la série "intensive".

Enfin c'était le repos dans les chambres réservées par Sophie au RAMADA de Nouméa. Un moment de détente autour d'un verre et des fameux Tim Tam.



Nous retrouvions dans la soirée le cousin australien de Vincent, Philippe et toute sa famille qui séjournaient dans le même hôtel durant les 2 semaines de vacances scolaires programmées à Melbourne (où il fait en ce moment à peine 12°C), comme dans tout l'hémisphère sud.



La suite du séjour sera donc "sans vélo" mais conservera son caractère découverte de l'île et de ses habitants pour poursuivre dans la lignée tracée par notre association "La Passerelle, du Lac au Lagon".