## 半半半半半半半半半半半半半

## **JEUDI 16 SEPTEMBRE 2010**



千年千年千年

L'étape reine du TNC 2010 était programmée au départ de MALABOU, ce jeudi matin. Après un petit déjeuner solide, notre groupe quittait l'hôtel vers 7h30. Claude choisissait de faire la "traversée de la chaîne" dans le véhicule, les autres membres de l'équipe, secondés par le jovial Gérard PASCO, partaient à vélo.

Côté voitures suiveuses nous avions aussi celles de Jacques ainsi que les voitures des

familles FAVIER et GIRARD.

La redescente de "l'enfer du Nord" et sa terrible côte de Chagrin permettaient de tourner les jambes. Celles de Didier semblaient un peu lourdes.

Puis virage vers l'est et "l'enfer" ne faisait que débuter.

Les membres de la "station" de Philippe étaient sur le bord de la route pour nous encourager. Mais les difficultés allaient s'ajouter les unes aux autres.









Cols de Bir Hakeim, du Petit Crève Cœur puis du Grand Crève Cœur et pour finir, après la traversée de OUEGOUA le redoutable col d'Amos. Un col classé en première catégorie lors du Tour Cycliste et qui en a fait souffrir plus d'un. Avec environ 2 kilomètres compris entre 12 et 15 %, et un total de 3,6 kilomètres à plus de 10, le vue sommitale se mérite! Mais quelle vue! Tout le monde se rassemblait pour immortaliser l'instant devant la stèle dédiée au cycliste Moumousse Dubois.



Mais il restait encore 100 kilomètres pour rallier l'arrivée à HIENGHENE.

La descente du col puis la longue "procession" sur la côte Est était marquée par de nombreux encouragements à la rencontre des tribus du

littoral. BALADE, lieu de la première rencontre entre Européens et

Kanak au dix-neuvième siècle, POUEBO et ses étales de sculptures en Pierre à Savon.

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷爷



Le passage de la OUAIEME sur son célèbre bac refait à neuf a été un moment mémorable car il arrivait entre deux côtes qui marquaient les organismes les plus usés. Claude finissait le dernier tronçon dans une voiture après une crevaison, et Didier terminait à l'énergie.

Une interruption de ce texte car, bien qu'écrivant ces lignes vers 5h30 du matin, un jeune Mélanésien, et un petit groupe étant employés au Musée Territorial de Nouvelle-Calédonie, viennent de me demander de vous signaler qu'ils sont sur le point de finir cette nuit blanche pour fêter un anniversaire et surtout l'obtention d'une Licence universitaire de l'un d'entre eux à Paris, résultat reçu hier. Ils viennent aussi de finir la muséographie du centre culturel de Hienghène malheureusement fermé ces jours pour cause de Festival des Arts Mélanésiens.

Pour revenir à notre périple, la pause "déjeuner" a eu lieu à la cascade de COLNET où certains ont profité de l'eau fraiche pour faire une petite "trempette".







Les paysages rencontrés, parsemés d'églises et de cascades finissaient en apothéose à l'arrivée sur HIENGHENE. Malgré un temps couvert, et quelques gouttes de plus, les roches

de Lindéralites aux formes fantomatiques (La Poule, Le



Sphinx...), frappent toujours le visiteur.







千千千千千千

Cette étape reine ce fut donc 170 kilomètres, plus de 7h00 de vélo, 2000 mètres





de dénivellation positive... La journée de "repos" au

KOULNOUE de HIENGHENE sera la bienvenue. Un bon nettoyage des vélos, des "hommes" et des esprits ne seront pas de trop.

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*